

Názor vedení obce: Odpovědi na nejčastější dotazy občanů

Povede za naší obcí dálnice?

Ne, jedná se o komunikaci II. třídy s max. rychlostí 90 km/hod. Uspořádání: střídaný trojpruh, tj. jeden pruh každým směrem doplněný o třetí pruh k jednosměrnému předjíždění, tam kde to bude možné.

Bude přeložka jednou nahrazovat obchvat?

Ne, výstavba obchvatu severní části Prahy je aktuálně plánována ve stejnou dobu jako přeložka II/240 a to variantou přes Suchdol.

Kdy začne výstavba přeložky?

Začátek výstavby je plánován na rok 2022 současně se severním obchvatem Prahy. Měla by trvat přibližně tři roky.

Od kdy se o výstavbě přeložky uvažuje?

Od roku 1993.

Proč není plánovaný koridor přeložky dál od naší obce?

Vedení trasy je výsledek dlouholetého jednání všech dotčených obcí. Trasu se podařilo posunout na dvojnásobek vzdálenosti oproti původnímu návrhu. Návrhy na vedení přeložky za železniční tratí (z pohledu od obce Velké Přílepy), je technicky velmi náročné, což celou stavbu neúměrně prodražuje. Navíc by bylo narušeno chráněné území kolem obce Okoň.

Jak daleko od zastavené plochy povede přeložka?

Vzdálenost od nejbližšího domu v obci je podle územního plánu 190 m. Vše může ovlivnit výsledek zprávy EIA (Vyhodnocení vlivu stavby na životní prostředí).

Jaký vliv bude mít přeložka na životní prostředí?

Protihluková a protiemitní opatření nyní projednává právě EIA. Vedení obce bude toto řízení připomínkovat ve prospěch všech částí obce.

Bude přeložka zárukou odklonění těžké dopravy mimo obec?

Jednoznačně ano! Na základě několika šetření a expertíz je prokázáno, že přeložka a navrhované sjezdy pomohou odlehčit dopravě v obci. Jediné řešení, jak zakázat kamiónům vjezd do obce, je právě přeložka.

Nezvýší se ale po výstavbě přeložky počet osobních aut projíždějících obcí?

Na to neexistuje jednoznačná odpověď. Do doby realizace přeložky bude jednak stoupat počet obyvatel v obcích na trase současné silnice II/240 a pravděpodobně se zvýší i počet aut v rodinách vůbec. Takový je, bohužel, trend dnešní doby. Pokud ale nebude přeložka II/240 uskutečněna, aut pravděpodobně neubude.

Kralupy nad Vltavou v současné době připravují obchvat města. Jaký vliv bude mít tento obchvat na dopravu v naší obci?

Obchvat Kralup má již územní rozhodnutí a vykupují se pozemky. Starostové dotčených obcí se několik let snažili o to, aby stavba byla realizována vcelku, tedy přeložka plus obchvat, aby se nestalo, že obchvat Kralup bude končit u Turska. Protože pak by kamiony, odbočující z D8, naši obec zahltily.

Názor zastánců oddálení přeložky: Odpovědi na nejčastější dotazy občanů

Povede za naší obcí dálnice?

Nelze v tuto chvíli jednoznačně říci. Je sice plánována komunikaci II. třídy, ale koridor v rámci územního plánu má šířku 180 m a lze tedy kdykoliv během stavby nebo později typ silnice změnit, třeba i na dálnici. Aktuální řízení může být jen první krok k budoucím „modernizacím.“

Bude přeložka jednou nahrazovat obchvat?

Pokud se nedostaví úsek Ruzyně – Suchdol, tak se jím fakticky stane ihned po dostavbě. Pro zvýšení kapacity se přistaví jeden pruh a je tu dálnice.

Kdy začne výstavba přeložky?

V EIA je uvedeno datum 2020. Je totiž závislé na čerpání evropských dotací v alokačním termínu 2014-2020.

Od kdy se o výstavbě přeložky uvažuje?

To nevíme, **víme, že koridor pro přeložku v platném územním plánu z roku 2009 zakreslen není**, viz mapa [ZDE](#). Přeložka byla plánována mezi Pražskou ulicí a Kladenskou, nikoliv jako nyní, mezi D7 a D8.

Proč není plánovaný koridor přeložky dál od naší obce?

Protože se vedení obce o to nezasadilo. Vzdálenost je dle varianty A 130m, dle B 190 metrů. V současné dokumentaci EIA je varianta přeložky C, která nenarušuje chráněné krajinné území u Okoře, ale nebyla do EIA investorem (krajem) zařazena jen proto, že by byla dražší a nikdo kompetentní se o její projednávání nezasadil.

Jak daleko od zastavené plochy povede přeložka?

V aktuální dokumentaci EIA je doporučována ke stavbě varianta B, která oproti původnímu plánu, je odsunuta o nevýznamných 70 m na 190 m. Budeme doufat, že vedení obce se v rámci připomínkování EIA zásadně zasadí o odsunutí koridoru přeložky mimo katastr obce – varianta C.

Jaký vliv bude mít přeložka na životní prostředí?

Vliv na životní prostředí je zmapován v dokumentaci EIA a **jednoznačně stavba přeložky bude mít negativní vliv**, viz výstupy [ZDE](#).

Bude přeložka zárukou odklonění těžké dopravy mimo obec?

Ano, ale pokud bude na všech vjezdech do obce instalována odpovídající dopravní zákazová značka, nebudou udělovány výjimky k vjezdu a výše uvedené bude dodržováno. Realita je ovšem jiná. Těžkou dopravu by odklonil pouze plnohodnotný obchvat Velkých Přílep.

Nezvýší se ale po výstavbě přeložky počet osobních aut projíždějících obcí?

Rozhodně zvýší. Především z důvodu výstavby křižovatky dálničního typu u obce, která nasměruje osobní dopravu do centra obce přes ulici Kladenská a dále do Prahy ve směru Roztoky, Horoměřice a Praha 6 - Suchdol a také z důvodu zvýšení hustoty dopravy viz čísla v dokumentaci k EIA [ZDE](#).

Kralupy nad Vltavou v současné době připravují obchvat města. Jaký vliv bude mít tento obchvat na dopravu v naší obci?

Obchvat Kralup zvýší hustotu osobní dopravy v obci z důvodu výstavby křižovatky dálničního typu u obce, která nasměruje osobní dopravu do centra obce přes ulici Kladenská a dále do Prahy ve směru Roztoky, Horoměřice a Praha 6 – Suchdol.