

REFERENDUM

Referendum o propojení D7 - D8 přes katastr obce Velké Přílepy se bude konat **20. a 21. října 2017** v CVA (kino) současně s parlamentními volbami. **Přijďte hlasovat proti vedení propojky v těsné blízkosti našich domovů a proti sjezdu do Kladenské ulice! Můžeme to změnit!**

Odpovědi na Vaše nejčastější dotazy:

Co je cílem referenda?

Oddálit trasu propojky dálnic D7 – D8 od našich domovů ve Velkých Přílepech až za železniční trať v Noutonicích a **zamezit zvýšení dopravy** v Kladenské ulici a dále i v centru obce v ulicích Pražská a Roztocká.

Proč není trasa propojky dálnic D7 - D8 plánována ve větší vzdálenosti od obce Velké Přílepy?

Protože se vedení obce včas nezasadilo o její oddálení. Výsledkem jeho jednání jsou **nejhorší podmínky ze všech obcí** na trase propojky! Plánovaná vzdálenost propojky od Velkých Přílep je jen 210 metrů! V dokumentaci projednáváné v rámci Posouzení vlivů na životní prostředí (EIA) je však uvedena i občany požadovaná varianta, vedoucí neobydlenou oblastí za železniční trať v Noutonicích tj. přes 2km daleko. Nebyla ale do projednávání EIA Středočeským krajem zařazena jen proto, že by byla dražší, což je zcela v rozporu se zákonem. Přes petici občanů z roku 2015, vedení naší obce o projednání této trasy do dnešního dne nepožádalo!

Co by přinesl plánovaný sjezd do Kladenské ulice?

Každá nová silnice přinese vždy **zvýšenou intenzitu dopravy**. Na Kladenské ulici a v centru obce je však potřeba zvýšit bezpečnost, postavit chodníky, zpomalit dopravu a ne sem přivádět novou silnicí další vozidla. Navíc by tuto ulici nově využívali i obyvatelé Statenic, kde sjezd vůbec plánován není!

Mohla by za naší obcí vést v budoucnu dálnice?

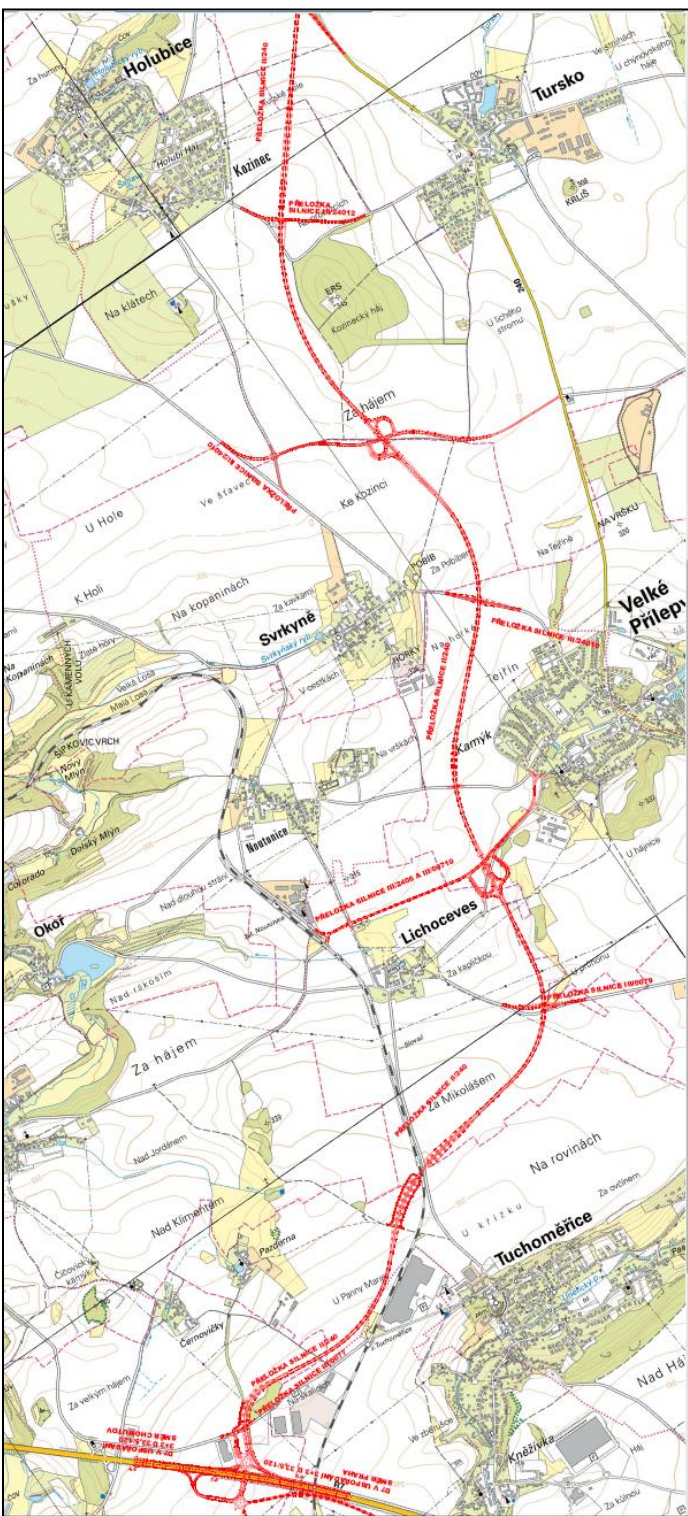
Aktuálně je zde plánována silnice II. třídy s uspořádáním místy i 2+1 pruh pro předjíždění, se sjezdy dálničního typu a rovnou s parametry jež splňují i silnice I.třídy. O přeřazení do vyšší kategorie již dále rozhoduje jen Ministerstvo dopravy. Stejně jako se stala ze silnice I. třídy R7 na Chomutov dálnice D7, tak se může změnit i kategorie silnice zde. Pro zvýšení kapacity se pak přistaví nové jízdní pruhy a máme tu navěky **trasu dálnice**, v těsné blízkosti našich obydlí a se všemi negativními důsledky.

Mohla by se stát propojka dálnic D7 - D8 součástí stále nedostavěného Pražského okruhu?

Jeho součástí se fakticky stane **ihned po výstavbě**, dostavba úseku Ruzyně – Suchdol - Březiněves je stále v nedohlednu. Následně je pak vždy jednodušší iniciovat „modernizaci“ postavené propojky, než prosadit novou trasu Pražského okruhu, na což radnice MČ Suchdol již nyní netrpělivě čeká!

Kdy by měla výstavba propojky dálnic D7 - D8 začít?

V EIA je uvedeno **datum výstavby 2020 - 2024**. Zahájení výstavby je totiž závislé na čerpání evropských dotací pro roky 2014-2020.

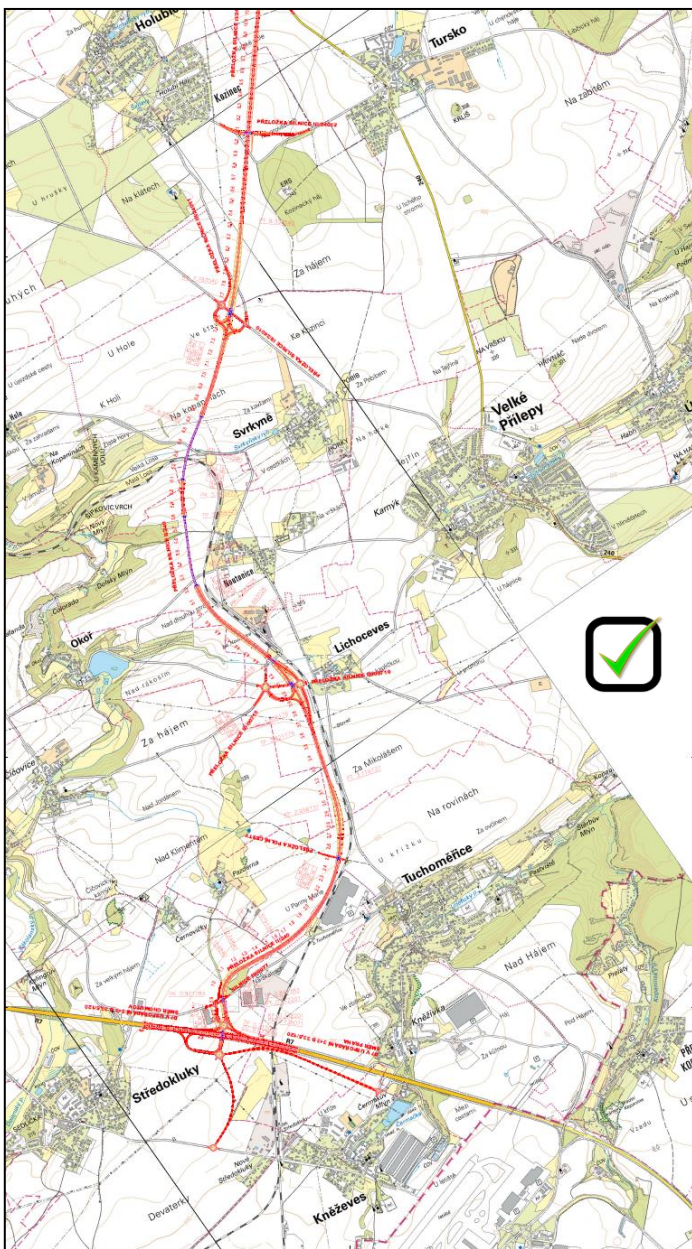


NE!
PROPOJKE
D7-D8

NE!
SJEZDU DO
KLADENSKÉ

• Trasa prosazovaná Středočeským krajem

Místní referendum bylo vyhlášeno Krajským soudem v Praze na 20. a 21. října 2017, a to na návrh Přípravného výboru s podporou 513 občanů obce. Soud tak vyhověl návrhu a napravil postup zastupitelů Velkých Přílep. Přijďte hlasovat proti vedení propojky v těsné blízkosti našich domovů a proti sjezdu do Kladenské ulice!



Trasa požadovaná občany Velkých Přílep

Jaký by měla propojka vliv na životní prostředí v obci?

Vliv na životní prostředí je zmapován v dokumentaci EIA z níž vyplývá, že stavba přeložky bude mít jednoznačně **negativní vliv** v podobě zvýšeného hluku a emisí z výfukových plynů. Zejména zvýšení emisí CO₂ o 9 700 kg/rok, prachových částic o 10 400 kg/rok a emise rakovinotvorného benzenu v ovzduší by se zvýšily o 30kg/rok!

Byla by přeložka zárukou odklonění těžké dopravy mimo obec?

Bohužel NE, dopravní značky zakazující **vjezd pro nákladní auta** ještě nikdy žádný kamion nezastavily. Tyto značky omezující průjezd nákladní dopravy jsou v obci již nyní a evidentně s nulovým účinkem! Množství kamionů již nyní míří do Prahy, Roztok a Horoměřic. Žádný z nich tak z obce neubude. Těžkou dopravu by odklonil pouze plnohodnotný obchvat Velkých Přílep, který by umožnil průjezd kamionů na Horoměřice i na Roztoky mimo centrum obce.

Snížil by se po výstavbě plánované propojky počet osobních aut projíždějících obcí?

Bohužel NE, aktuálně projíždí po Pražské ulici dle měření ŘSD z roku 2016 celkem 6346 vozidel/den a již nyní je v EIA přiznaná plánovaná intenzita dopravy, po dostavbě v roce 2024, zcela nepřijatelných 9730 vozidel/den. Dokážete si představit takové **navýšení o více než 50%?!** Navíc ze studie plánované dopravní intenzity Technické správy komunikací Praha vyplývá, že ve Velkých Přílepech by z propojky sjíždělo dokonce 16 tisíc vozidel denně! S dlouho slibovaným snížením intenzity dopravy se tak ve Velkých Přílepech v plánech kraje vůbec nepočítá! Velké Přílepy by se tak staly jedinou obcí na trase propojky D7 - D8, ve které by došlo k navýšení intenzity dopravy! Jedině oddálení propojky od obce může přinést přirozenou překážku řidičům mířícím do Prahy a také rozptýlení dopravy do jiných obcí přes stávající silnice.

Kdo by po výstavbě propojky využíval současnou silnici přes Velké Přílepy?

Určitě by to byli i nadále všichni lidé žijící severně od Velkých Přílep (Kralupsko, Slánsko, Kladensko), kteří pracují ve směru do centra Prahy a také místní nákladní doprava. Cesta přes Velké Přílepy by pro ně byla kratší a rychlejší než po D7 kolem letiště a po problematické Evropské ulici. Navíc by se k nim bohužel přidali i všichni **denně dojíždějící za prací z Ústeckého kraje**, kteří nyní využívají dálnici D8, kde jsou již dnes denně dlouhé kolony.

Co by ještě propojka dálnic do budoucna znamenala?

Zcela novou masivní dopravu spojenou s výstavbou a provozem dalších velkých odstavných parkovišť pro letiště v Ruzyni a ve Vodochodech. Další nové **skladovací areály** jako jsou už postaveny u obcí Tuchoměřice, Dobrovíz, Hostivice či Úžice.

Prosazovaná trasa propojky D7 – D8 by přinesla zejména navždy znehodnocené ovzduší a krajinu pro naše děti a další generace!

Spolek Kamýk s podporou občanů

www.obchvatprilep.websnadno.cz

Vyhlášené otázky v místním referendu:

1. Souhlasíte s výstavbou přeložky silnice II/240 (propojení dálnic D7 –D8) přes katastry obce Velké Přílepy a se zanesením koridoru pro tuto přeložku do územního plánu obce? **NE**
2. Souhlasíte s výstavbou sjezdu z přeložky silnice II/240 (propojení dálnic D7 – D8), který přivede dopravu do Kladenské ulice a dále do centra obce Velké Přílepy?“ **NE**