

Ve Velkých Přílepech dne 13. dubna 2018

Věc: Podnět k revokaci usnesení zastupitelstva obce Velké Přílepy č. 36/2018 ze dne 5.4.2018

Vážení,
tímto dle §16 odst. 2 zákona č. 128/2000 Sb. o obcích v aktuálním znění, podávám níže s odůvodněním **podnět k revokaci tj. zrušení usnesení zastupitelstva obce Velké Přílepy č. 36/2018** ze dne 5.4.2018.

Odůvodnění:

I.

Dne 10.4.2018 byl na naši žádost na internetových stránkách obce Velké Přílepy zveřejněn projednávaný dokument/studie [Přeložka silnic II/101 - II/240, dopravní posouzení dopadu jižního obchvatu na obec Velké Přílepy](#), který byl na jednání zastupitelstva předložen jako podklad pro projednávaný bod jednání zastupitelstva č. 8 „Přeložka II/240, jižní obchvat obce, záměr“ dne 5.4.2018.

Již v úvodu tohoto dokumentu/studie je uvedeno: „**Předmětem studie je zpracování dopravního posouzení dopadu výstavby přeložky silnic II/101 a II/240 na intenzity v obci Velké Přílepy ve variantě s jižním obchvatem obce. Tato studie navazuje na aktualizaci výpočtu dopravních zátěží v souvislosti s připravovanou přeložkou silnice II/240 a II/101, v úseku mezi dálnicí D7 a dálnicí D8. Základem pro výpočet byla vybrána varianta B (vedení trasy přeložky silnice II/240 a II/101) jako varianta nulová.**“

V usnesení zastupitelstva č. 36/2018 zveřejněném dne 12.4.2018 na úřední desce, zastupitelstvo obce souhlasí se záměrem výstavby jižního obchvatu obce v souvislosti s přípravou výstavby dalších komunikací v okolí obce Velké Přílepy a pověřuje vedení obce k dalším krokům v přípravě jižního obchvatu obce a jednání s Krajským úřadem Středočeského kraje.

II.

Jak vyplývá ze zveřejněných [výsledků místního referenda](#) obce Velké Přílepy ze dne 20. - 21.10.2017, byla již občany Varianta A i B vedoucí přes katastry obce Velké Přílepy platně a závazně odmítnuta.

Souhlas se záměrem a pověřením vedení obce k dalším krokům a jednáním o možnostech výstavby dalších komunikací v návaznosti na v referendu již odmítnutou Variantu B je tak v přímém rozporu s jeho výsledky, které jsou dle §49 zákona č.22/2004 Sb. o místním referendu v aktuálním znění, závazné pro všechny orgány obce. Zastupitelstvo obce tedy přijalo rozhodnutí, které je v rozporu se závazným výsledkem místního referenda, tím je toto rozhodnutí zároveň v rozporu se zákonem.

III.

Závazné je odmítnutí jakékoliv trasy přes katastry obce Velké Přílepy pro všechny vedoucí činitele a zastupitelstvo obce Velké Přílepy. Představitelé obce tak mohou nadále projednávat, prosazovat a rozvíjet veškeré varianty propojky dálnic D7 - D8 vedoucí pouze mimo katastr obce. Tzn. i obchvat obce navazující na varianty propojky dálnic D7 - D8 vedoucí pouze mimo katastr obce. To se však neděje.

Místo toho starostka obce bez projednání v zastupitelstvu a velmi nevhodně objednala naprosto nepotřebnou studii posouzení dopadu jižního obchvatu na obec Velké Přílepy, jejímž základem je v místním referendu již půl roku odmítnutá Varianta B propojky dálnic vedoucí v těsné blízkosti lidských obydlí a přes její katastr.

Snaha legitimizovat tyto kroky vedení obce díky projednání a pověření zastupitelstvem obce jsou opět nezákonné pro rozpor s výsledky místního referenda a hlavně v rozporu s většinovým názorem občanů obce, který opakovaně vedení obce a zastupitelstvo ignoruje a odmítá respektovat.

Dopravní posouzení požadované Varianty C, jediné aktuální varianty vedoucí mimo katastr obce, případně napojení navrhovaného jižního obchvatu obce na Variantu C a její dopady na dopravu v obci tato studie však vůbec neobsahuje a neřeší. A to i přesto, že výsledky studie Varianty C by jednoznačně ukázaly nejnižší zatížení naší obce dopravou v budoucnu a byly by tak jednoznačným argumentem k prosazení této trasy.

Výše uvedené kroky zastupitelů obce jsou zcela neospravedlnitelné, když navíc při vzniku členství v zastupitelstvu slíbili a potvrdili podpisem, že svoji funkci budou vykonávat svědomitě, v zájmu obce a jejích občanů! V zájmu obce Velké Přílepy a jejích občanů, nikoliv v zájmu Středočeského kraje a jeho vedení!

IV.

Současně s tímto podáním žádám, abych byl písemně informován o tom, jakým způsobem byl z Vaší strany tento podnět dle §16 odst. 2 písm. g) zákona č. 128/2000 Sb. o obcích v aktuálním znění bezodkladně tj. na nejbližším zasedání zastupitelstva vyřízen, pro případné podání podnětu k prošetření porušení zákona Odboru dozoru a kontroly veřejné správy Ministerstva vnitra ČR, náměstí Hrdinů 3, Praha 4, PSČ 140 21, který jako dozorový orgán zákonnost postupu obcí v samostatné působnosti kontroluje.

S pozdravem

Ing. Vlastimil Zaviačič
předseda Spolku Kamýk
zmocněnec přípravného výboru pro místní referendum
Halasova 714
25264 Velké Přílepy

Příloha: Usnesení zastupitelstva č. 36/2018:

8. Přeložka II/240, jižní obchvat obce, záměr Usnesení č. 36/2018

Zastupitelstvo obce Velké Přílepy pro projednání

- I. Souhlasí se záměrem výstavby jižního obchvatu obce v souvislosti s přípravou výstavby dalších komunikací v okolí obce Velké Přílepy.
- II. Pověřuje vedení obce k dalším krokům v přípravě jižního obchvatu obce a jednání s Krajským úřadem Středočeského kraje.

Hlasování: 6 pro, 0 proti, 1 zdržel se (Morysek)
Usnesení bylo přijato

Příloha: Úvod, zadání studie:

1 ÚVOD, ZADÁNÍ

Předmětem studie je zpracování dopravního posouzení dopadu výstavby přeložky silnic II/101 a II/240 na intenzity v obci Velké Přílepy ve variantě s jižním obchvatem obce. Prognóza je vypočtena pro časové horizonty 2024 a 2040. V každém časovém horizontu jsou vypočteny varianty aktivní (s jižním obchvatem obce Velké Přílepy) a nulové (bez obchvatu obce Velké Přílepy). Prognóza v roce 2040 je uvažována ve dvou scénářích, lišících se zprovozněním staveb SOKP 518,519.

Tato studie navazuje na aktualizaci výpočtu dopravních zátěží v souvislosti s připravovanou přeložkou silnice II/240 a II/101, v úseku mezi dálnicí D7 a dálnicí D8. Základem pro výpočet byla vybrána varianta B (vedení trasy přeložky silnice II/240 a II/101) jako varianta nulová.

Modelování posuzovaných scénářů je provedeno na základě aktualizovaného a kalibrovaného modelu intenzit automobilové dopravy celé České republiky. Základem dopravního modelu je parametrizovaná dopravní síť v podrobnosti komunikací do úrovně silnic III. třídy a hlavních průjezdných komunikací ve městech. Zdroje a cíle dopravy (dopravní zóny) jsou v podrobnosti základních sídelních jednotek. Pro hodnocení stávajících dopravních objemů jsou použity výsledky celostátního sčítání dopravy 2016, sčítání na hraničních přechodech 2010, sčítání TSK na komunikační síti Prahy 2016.

Grafická příloha: Varianta B přeložky v katastru obce Velké Přílepy uvedené studie

