



## Jak se stalo, že občané Velkých Přílep odmítli přeložku

Souběžně s volbami do Poslanecké sněmovny ČR se v naší obci konalo místní referendum. V něm občané rozhodli, že si nepřejí Přeložku II/240 v katastrech naší obce a v druhé otázce odmítli sjezd z této přeložky do Kladenské ulice.

K referendu se dostavilo 46% voličů, z nichž zdaleka ne všichni zaujali k přeložce zamítavý prostor (viz graf). Celkově lze říci, že NE rekla přeložce třetina oprávněných voličů a rozhodla tak o budoucnosti dopravy v naší obci.

### Kdy to vlastně začalo

Přípravný výbor, který byl složen z obyvatel Kladenské ulice a lokality ARI, jak dodnes nazýváme lokalitu nových rodinných domů západním směrem od centra obce, podal 26. června 2017 návrh na konání referenda.

To bylo v době, kdy se po mnohaletém úsilí začal projekt obchvatu dopravou dotčených obcí ubírat ke zdárnému konci. Na základě mnoha jednání obcí a krajského investora byla stanovena trasa přeložky a rozeběhly se projektové práce. O přeložce se hovořilo téměř na každém veřejném zasedání zastupitelstva Velkých Přílep a informace bylo možné nalézt na webových stránkách obce i v Přílepském zpravodaji.

Na návrh Spolku Kamýk na konání referenda muselo zastupitelstvo dle zákona na nejbližším zasedání o referendu rozhodnout. Zastupitelstvo obce 14. srpna 2017 Usnesením č. 67/2017 konání referenda neschválilo. Pro konání referenda s navrženými otázkami hlasovali pouze dva zastupitelé. **Důvodem neschválení referenda nebylo referendum jako takové, ale formulace otázek.** Podle § 6 Zákona o místním referendu platí, že v místním referendu se rozhoduje o věcech, které patří do samostatné působnosti obce. Navíc otázka č. 2 se svojí druhou částí jevila jako předjímající a tudíž zavádějící. Zastupitelstvo z tohoto důvodu navrholo, že vyhlásí k témuž tématu referendum, ve které bude občanům položena otázka, která by přímo pověřila vedení obce, aby jednalo o konečné podobě stavby přeložky tak, aby stavba co nejméně zatížila životní prostředí v obci a aby dostála žádoucí funkci, tedy odvést těžkou dopravu z obce a ulevit tak centru obce. **Na dalším veřejném zasedání 20. září zastupitelstvo referendum s novou otázkou skutečně vyhlásilo!!** Tím, že zastupitelstvo uložilo vedení obce úkol jednat určitým způsobem a nasměrovalo rozhodovací pravomoc obce, otázka spadala do samostatné působnosti obce Velké Přílepy. **Mezitím však přípravný výbor podal ke Krajskému soudu v Praze návrh na konání referenda a soud rozhodl o konání referenda s původními otázkami !!**



### V průběhu hlasování byli občané nekorektně manipulováni

Bohužel, přípravný výbor dohodu nerespektoval, plakáty vybízející k hlasování pouze jedním způsobem byly umístěny po celé obci. Navíc se jeden z členů přípravného výboru telefonicky dožadoval, aby materiály obce k referendu byly neprodleně odstraněny z webu obce. Také plochy, které obec nabídla pro dny hlasování, tedy nástěnky ve vstupu do obecního úřadu a před vstupem do budovy CVA, přípravný výbor nevyužil. Místo toho byl na dvoře u obecního úřadu umístěn jakýsi propagační stánek s koláčky, bonbóny, kávou a dopravními značkami, kde bylo voličům, odcházejícím od parlamentních voleb, nabízeno občerstvení a rady, jak volit v referendu. Někteří občané to považovali za nátlak, ovlivňování a podali starostce ústní i písemné podněty. Stěžovali si především na agresivně a jednostranně zaměřenou kampaň, ovlivňování voličů a celkově považovali kampaň za neetickou. Slogany NE D7 a NE D8 chápali někteří jako ovlivňování politického názoru ve volbách a nabádání k nevolení stran č. 7 a č. 8. Jedna občanka dokonce oslovila státní policii. Materiály, které obec vyvěsila na předem dohodnuté plochy a v nichž se vyjadřovala k referendu a vysvětlovala dopad jednotlivých odpovědí, byly v sobotu ráno před začátkem druhého dne referenda neznámým pachatelem odcizeny. Nahrazeny byly plakátem s názvem „A ještě doplňujeme pravdu“. Tento plakát vyvracel jednotlivé body vyjádření obce a byl podepsán Spolek Kamýk.



Starostka podala na místním oddělení policie ČR v Libčicích oznámení na neznámého pachatele.



## REFERENDUM

### Naděje na zlepšení dopravní situace v obci se vzdaluje

Takový byl průběh referenda, které rozhodlo o tak důležité otázce, jakou je výstavba další komunikace mimo zastavěnou část obce, **kde v současné době projede kolem osmi tisíc aut denně a hlukové limity jsou překračovány v denní i noční době ( 63,5 dB a 57,3 dB ).**

Další jednání se Středočeským krajem bude vedeno v duchu výsledku místního referenda, jenž je pro obec závazný. Občané zvolili variantu zachování současného stavu, tedy svedení veškeré dopravy mezi městem Kralupy nad Vltavou a Prahou do Pražské ulice a centra obce.

### Letmý pohled do historie Přeložky II/240

O záměru výstavby této komunikace měli povědomost místní občané už v devadesátých letech minulého století, kdy ministerstvo pro místní rozvoj začalo zpracovávat v rámci VÚC (velký územní celek) pražského regionu varianty přeložky silnice II.tř. č. 240. V rámci projednávání tohoto konceptu byla již Středočeským krajem po projednání s jednotlivými obcemi zvolena varianta, byla schválena v prosinci 2006 jako součást Územního plánu velkého územního celku pražského regionu jako návrh (koridor) dvouprouté silnice II.třídy s označením 240". Tato trasa byla převzata v roce 2012 do Zásad územního rozvoje Středočeského kraje, kde byla až do roku 2015. V devadesátých letech, kdy se začaly jak houby po dešti rojit megalomanské územní plány přetvářející vesnice v města, se přeložka stala součástí Zásad Územního Rozvoje Středočeského kraje. Během těch několika desítek let se uskutečnilo mnoho jednání starostů okolních obcí s okresním, posléze krajským úřadem. Už tenkrát si zástupci obcí uvědomovali naléhavou potřebu další komunikace v tak zatíženém území. Kraj byl však dlouho laxní. Nebyly peníze, nebyl zájem, chyběla vůle. Teprve v roce 2013 se ledy pohnuly. Byl založen Spolek 101, který měl dohlížet nad co nejšetrnějším způsobem výstavby vzhledem k okolí komunikace tak, aby silnice co nejméně obtěžovala okolí. V roce 2014 bylo podepsáno memorandum o spolupráci s ministerstvem dopravy a „nalezeny“ peníze na financování stavby. Obce si v memorandu daly tyto podmínky: bude se jednat o dvouproutou komunikaci s ochranným pásem zeleně v šíři 40 m po obou stranách a projekt bude realizován jako celek, tedy od křížení D8 ke křížení s R7 ( dnes D7 ). Stavba Kralupského obchvatu tedy nebude dána do provozu dříve, než bude hotova přeložka.



Vedli nás k tomu obavy, že po výstavbě obchvatu bude doprava, zejména nákladní, směřovat do centra Turska a naší obce, **protože jiná možnost odklonění dopravy neexistuje.** V těchto dnech je na stavbu obchvatu Kralup nad Vltavou vydáno pravomocné územní rozhodnutí a probíhají majetkoprávní přípravy, tedy výkup pozemků.

Na posledním jednání na Městském úřadu v Kralupech nad Vltavou za účasti radních Středočeského kraje a starostů této oblasti byl přijat návrh společného setkání s projektanty, vedoucím dopravního odboru a politickou reprezentací kraje, na kterém by byly projednány všechny připomínky k přeložce a znovu zváženy způsoby nájezdů a sjezdů z této komunikace. Čekalo se jen na výsledek přílepkového referenda. **Dnes tedy můžeme pouze konstatovat, že setkání se vzhledem k zamítnutí přeložky na našich katastrech konat nebude.**

Chápeme občany ARI, máme pochopení i pro vás, kteří bydlíte v Kladenské ulici. Každý chceme bydlet v klidném prostředí. Ale ruku na srdce dejte Vy, kteří jste se stěhovali do obce v posledních dvaceti letech. Kdo z vás se seznámil se záměry Středočeského kraje, co se chystá v blízkosti vašeho budoucího domova? Kdo z vás přišel na obecní úřad a ptal se?

**Chtěli bychom poprosit, aby se každý z vás pokusil odpovědět na dvě jednoduché otázky:**

**Pokud nebude postavena přeložka silnice II/240, bude doprava v centru obce menší než dnes?**

**Chci alespoň částečně omezit dopravu v centru obce?**

Nejvíce nás mrzí, že vaše rozhodnutí o bytí či nebytí přeložky přišlo až v době projektových prací a zjišťování EIA. Škoda promarněných peněz z kapes nás, daňových poplatníků.

Věra Čermáková, starostka obce  
Ing. Tomáš Hošek, místostarosta obce  
Ing. Eva Aulická