**Připomínky záměru „Úholičky – úprava tvaru tělesa skládky“, STC2232, zveřejněným dne 26.6.2019, která znamená navýšení kapacity skládky o 300 000 m3, zvýšení jejího tělesa o dalších 10 metrů nad stávající úroveň a prodloužení jejího provozu o cca další 3 roky.**

1. Hlavní příjezdovou komunikací Skládky Úholičky je silnice II/240 protínající naši obec, která je dlouhodobě zatížena touto nákladní tranzitní dopravou, zejména mezi Prahou a skládkou Úholičky a tvoří významnou část nákladní tranzitní dopravy v naší obci, na které dochází prokazatelně dle doloženého měření z roku 2017 k porušování hygienických hlukových limitů v denních i nočních hodinách, způsobené zejména provozem nákladních vozidel.
2. Zvýšení kapacity ze současných 2 827 000 m3 na 3 127 000 m3 znamená prodloužení znečišťování centra naší obce a bezpečnostního rizika touto nákladní dopravou na silnicích v obci cca o další 3 roky.
3. Provozovaná Skládka Úholičky je již dnes nebezpečné místo z hlediska životního prostředí, viz rozsáhlý požár ze dne 30.4.2018, dále do budoucna unikající plyny, trvalé ohrožení spodních vod, neprostupnost krajiny apod.
4. Nejbližší přírodní vrcholy v okolí jsou Ers 345 m.n.m., Hřivnáč 321 m.n.m. Současná povolená nadmořská výška skládky byla, i s ohledem na okolní krajinu, v minulosti stanovena maximálně na 341 m.n.m. tak aby nepřevyšovala přirozené útvary v okolí.

Již nyní činí výška nad obvyklou okolní krajinu 42 metrů na jihovýchodní straně skládky, což činí z této skládky bohužel nejvýraznější krajinný prvek v okolí! Její další navyšování až na 52 metrů a nadmořskou výšku 351 m.n.m. je i z tohoto důvodu zcela nepřijatelné a jen by tak došlo ke zvýraznění rušivého vlivu v krajině.

1. Z rozptylové studie vyplývá, že v oblasti skládky převládá jihozápadní proudění směrem k obci Velké Přílepy a že imisní limity polétavého prachu PM10 a PM2,5 jsou již nyní na 86 % imisního limitu. Tyto limity budou navýšeny o několik % a také díky navýšení bude dolet těchto částic do větší vzdálenosti směrem k obci Velké Přílepy. Přičemž dopad na obec Velké Přílepy nebyl sledován.

**Požadavky na doplnění studie z výše uvedených důvodu:**

* Požadujeme doplnění Studie vlivů na krajinný ráz.
* Požadujeme doplnění Hlukové studie, která bude obsahovat údaje o počtu nákladních vozidel mířících na skládku, měření, analýzu a vliv hluku z tranzitní nákladní dopravy, způsobené navážením odpadů na skládku přes okolní obce Velké Přílepy, Statenice, Horoměřice, Tursko a další.
* Požadujeme doplnění Rozptylové studie, která bude obsahovat údaje o imisní situaci v průjezdných bodech vozidel mířících na skládku, měření, analýzu a vliv tranzitní nákladní dopravy, způsobené navážením odpadů na skládku přes okolní obce Velké Přílepy, Statenice, Horoměřice, Tursko a další.
* Požadujeme doplnění Rozptylové studie záměru „Úholičky – úprava tvaru tělesa skládky“ také pro referenční bod „Velké Přílepy, ulice Sportovní“
* Požadujeme podrobné projednání záměru v rámci procesu posouzení vlivů na životní prostředí včetně veřejného projednání záměru.