

Víte, co se připravuje před vaším domem?

Vážení spoluobčané z Kladenské ulice a jejího okolí!

Vadí vám současná hustota provozu automobilů v naší ulici? Vadí vám hluk a otřesy, které automobily způsobují? Vadí vám prach, špína a exhalace? Pak pro vás nemáme zrovna potěšující zprávu. **Situace se může do budoucna ještě podstatně zhoršit!**

Západně od obce se totiž připravuje výstavba nové silnice „přeložky II/240“, což je v podstatě propojka mezi dálnicemi D7-D8. Krajský úřad Středočeského kraje, který zajišťuje přípravu této stavby, řešil v loňském roce s obcí V.Přílepy i s okolními obcemi napojení stávajících silnic na tuto novou přeložku. Silnice Lichoceves–Statenice, Noutonice–V.Přílepy a Svrkyně–V. Přílepy jsou v návrhu kříženy bez napojení pouze přemostěním. Ostatní obce odmítly přímé napojení přeložky na silnice, mířící do obytné zástavby. Jediné křížení s napojením je navrženo **pouze!** mezi Lichocevsí a Velkými Přílepy. Jedná se o velkorysou mimoúrovňovou křižovatku s nájezdy a sjezdy, která přímo navazuje na naši Kladenskou ulici.

Prosíme, prostudujte si vše pozorně v přiložené mapce a zamyslete se nad důsledky, které pro nás vyplývají z tohoto řešení!

Z celkové situace se totiž dá předpokládat, že je v plánu, aby se naše Kladenská ulice stala součástí přivaděče na „přeložku II/240“ a tím dále na dálniční síť západně od Prahy. To, že bude tento přivaděč intenzivně využíván, je už dnes jasné. Postará se o to masivní výstavba, supermarkety a sklady východně od VP, tedy především v Roztokách, Černém Volu, Statenicích, ale i na východní straně Velkých Přílep. Proud vozidel posílí ještě automobily z Kladenska, které denně pendlují do Prahy a zpět. Už dnes je to přes naši Kladenskou kratší, jednodušší a hlavně nezaplatněné. Po vybudování „přeložky“ a snadného napojení Kladenské to bude ještě pohodlnější.

Pokud vás napadá, že po realizaci „přeložky“ pouze s jedním připojením do Kladenské se dopravní situace může zhoršit natolik, že bude obtížné vůbec přejít z jedné strany ulice na druhou či vyjet ze vrat, uvažujete stejně jako my. Co je ale nejdůležitější, může dojít k zásadnímu zhoršení našeho životního prostředí a znehodnocení našich nemovitostí.

Velmi nás překvapuje, že tuto variantu podporují zástupci naší obce, i když dobře vědí, že naše Kladenská je v současné době z hlediska dopravy jedno z nejproblematictějších míst v obci. Na západním konci nemá ani šířkové parametry dvouproudé silnice a hlavně tam chybí jakékoliv zabezpečení chodců.

Co s tím?

Především je třeba zodpovědným činitelům sdělit, že toto odmítáme a žádáme jiné řešení! Sepsali jsme proto petici „proti navrhovanému způsobu napojení obce V.Přílepy na plánovanou přeložku silnice II/240 (propojka D7-D8)“ a budeme rádi, pokud nás podpoříte jejím podepsáním. V petici navrhuje i možná řešení a to především požadavek na vybudování tzv. jižního obchvatu V. Přílep, což by byla silnice, která by propojovala stávající silnici II/240 s plánovanou „přeložkou II/240“ jižně pod obcí a mimo zastavěnou oblast.

Ve Velkých Přílepech 28.1.2017

S petičním archem si dovolíme u Vás zastavit v průběhu týdne. Pokud máte nejasnosti či dotazy, vysvětlíme .
S úctou R. Dias a M. Rykl (tel 2209 30 178 -večer)