

Zákaz tranzitu nad 12t na silnici II/240



Velké Přílepy
11.6.2019

Vlastimil Zaviačič
zaviacic@velke-prilepy.cz

Dotčené obce:

Kralupy nad Vltavou

Tursko

Velké Přílepy

Lichoceves

Statenice

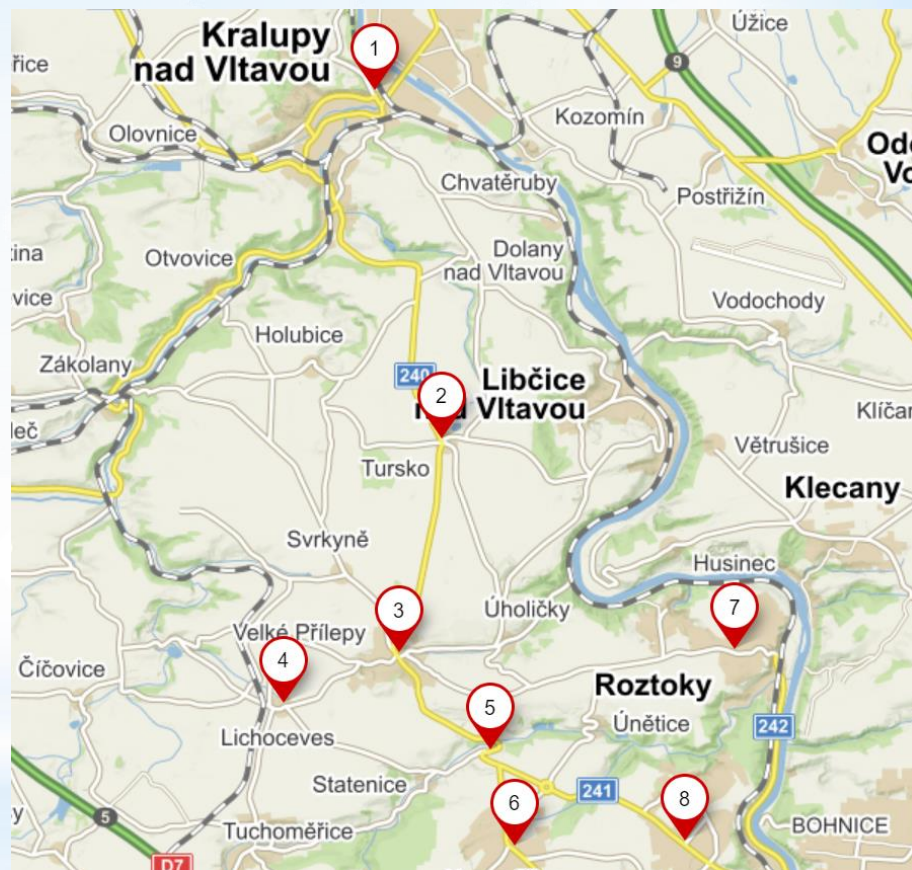
Horoměřice

Roztoky

Praha - Suchdol

Policie ČR

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.



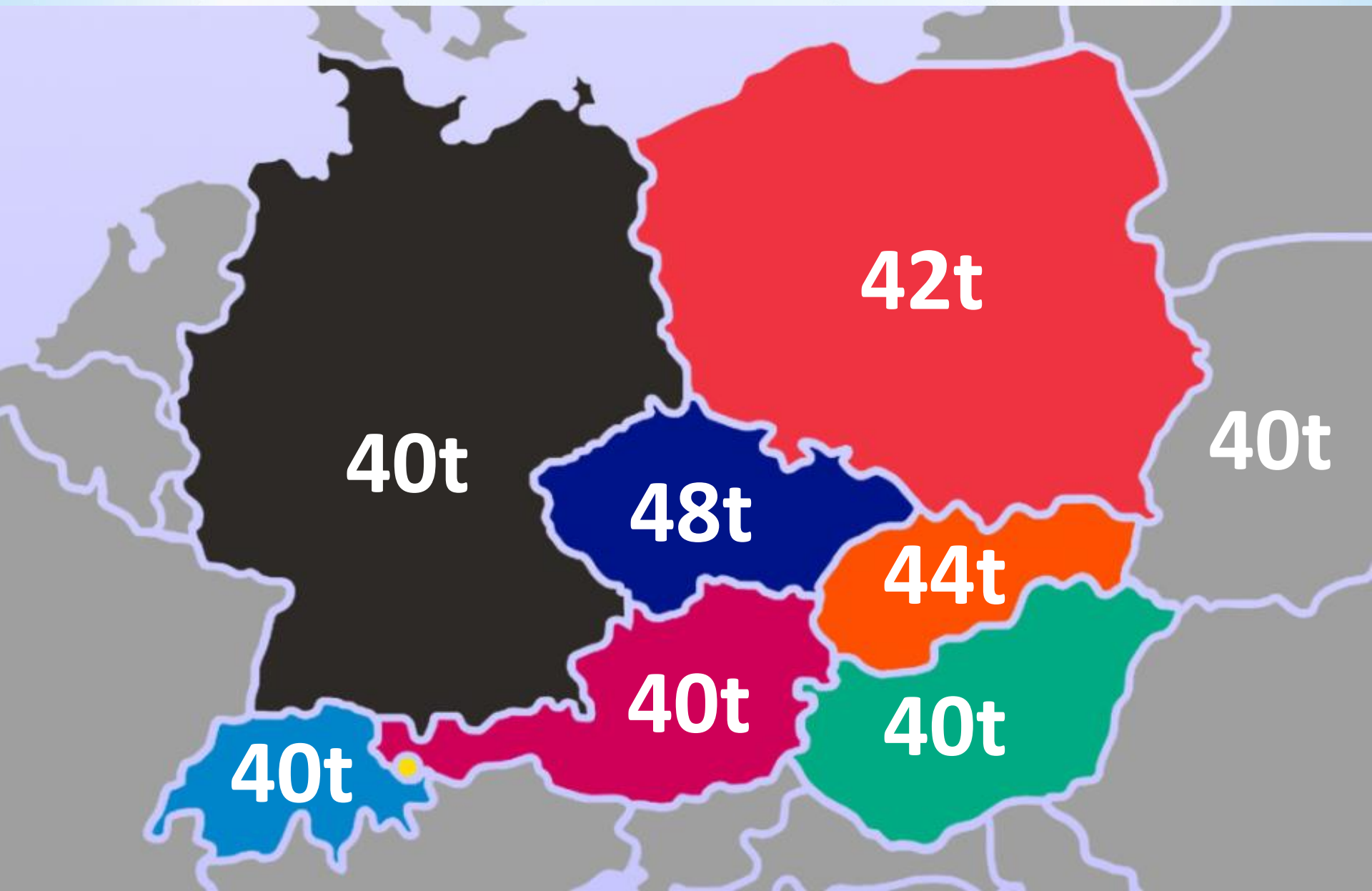
Dnešní program:



- 1) Současná situace v nákladní dopravě
- 2) Možnosti řešení
- 3) Prezentace projektu AF-CITYPLAN s.r.o.
- 4) Otázky, názory a připomínky

Současná situace v dopravě

Obecné omezení tonáže nákladní dopravy v Evropě





Poškození silnic automobily

Jeden přetížený kamion zničí silnici více než 10 tisíc osobních aut!

KÚSK jako majitel silnic II. a III. tříd investuje ročně stovky milionů do oprav a údržby.

Ovšem jako řádný hospodář tento majetek řádně nechrání před příčinou poškození, kterou je nadměrná nákladní doprava!

Tuto funkci za vlastní peníze suplují obce např. Říčany, Rudná, Drahelčice a nyní i Velké Přílepy.

Omezení nákladní dopravy v České republice



Omezení nákladní dopravy ve Velkých Přílepech



Omezení nákladní dopravy ve Statenicích



Omezení nákladní dopravy ve Státnicích - realita



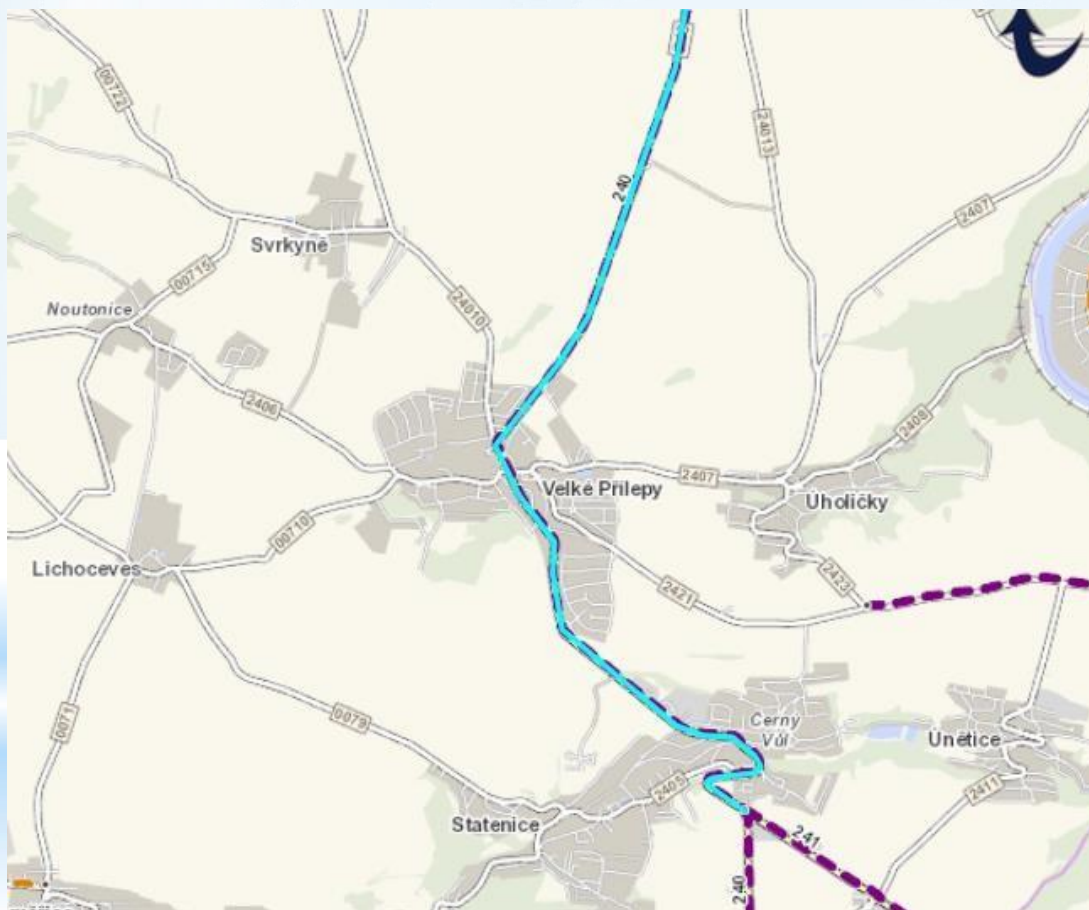
Nákladní doprava Kralupy - Horoměřice

- Poslední měření intenzity dopravy ŘSD je z roku 2016



Nákladní doprava ve Velkých Přílepech

- Poslední měření intenzity dopravy ŘSD je z roku 2016



Nákladní doprava ve Velkých Přílepech

Scítání dopravy 2016 (sč.úsek: 1-4350)

... význam zkratk



Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV
RPDI - všechny dny	voz/den	468	296	25	90	28	307	13	0	10	22	1 259	5 040	47	6 346
RPDI - pracovní den (Po-Pá)		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	579	366	32	111	36	391	15	0	12	27	1 569	5 326	44	6 939
RPDI - volné dny (mimo svátky)		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	190	120	8	36	9	96	8	0	4	9	480	4 326	55	4 861
Hodinová intenzita dopravy												TV	SV		
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h											154	774		
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											138	739		
Těžká nákladní vozidla - TNV															TNV
Hodnota TNV	voz/den														1 226
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty												OA	NA	NS	Celkem
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den											4 014	762	285	5 061
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den											692	49	34	775
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den											381	87	41	509
Emise										OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h									727	67	60	51	2	907
Koefficienty nerovnoměrnosti dopravy												alfa	beta	gama	PS
Koefficient nerovnoměrnosti dopravy	-											0.77	0.74	1.04	55:45
Intenzita cyklistické dopravy															C
Cyklistická doprava	cyklo/den														80

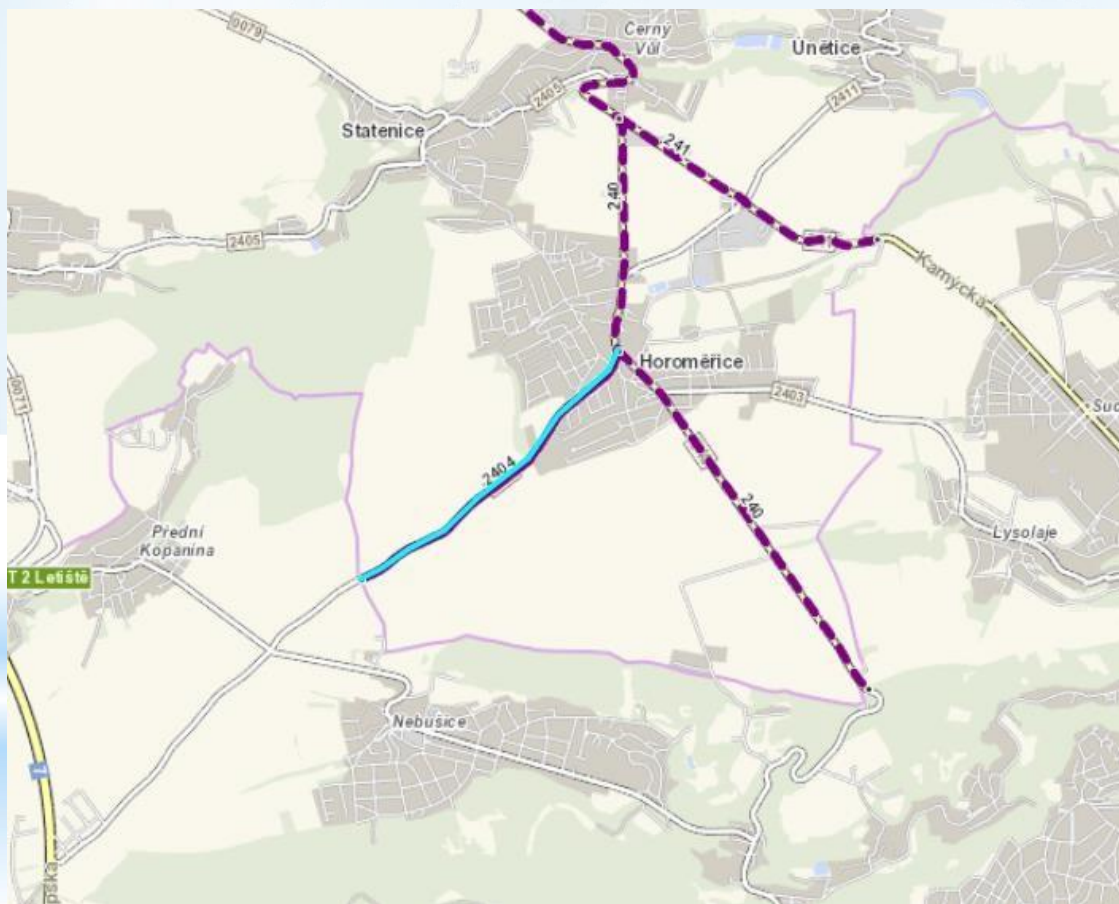
Zdroj: <http://scitani2016.rsd.cz>

1569

Těžkých nákladních vozidel

Nákladní doprava v Horoměřicích

- Poslední známé měření ŘSD je z roku 2016



Nákladní doprava v Horoměřicích

Sčítání dopravy 2016 (sč.úsek: 1-6570)

... význam zkratk



Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV
RPDI - všechny dny	voz/den	647	323	32	71	56	251	11	0	4	1	1 396	7 046	51	8 493
RPDI - pracovní den (Po-Pá)		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	801	400	41	88	71	320	13	0	5	1	1 740	7 647	48	9 435
RPDI - volné dny (mimo svátky)		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	262	131	10	29	18	79	7	0	2	0	538	5 544	60	6 142
Hodinová intenzita dopravy												TV	SV		
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h											170	1 036		
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											155	943		
Těžká nákladní vozidla - TNV															
Hodnota TNV	voz/den														1 188
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty												OA	NA	NS	Celkem
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den											5 625	900	270	6 795
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den											965	58	32	1 055
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den											507	99	37	643
Emise										OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h									1 015	93	57	48	2	1 215
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy												alfa	beta	gama	PS
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-											0.00	0.00	0.00	-
Intenzita cyklistické dopravy															
Cyklistická doprava	cyklo/den														22

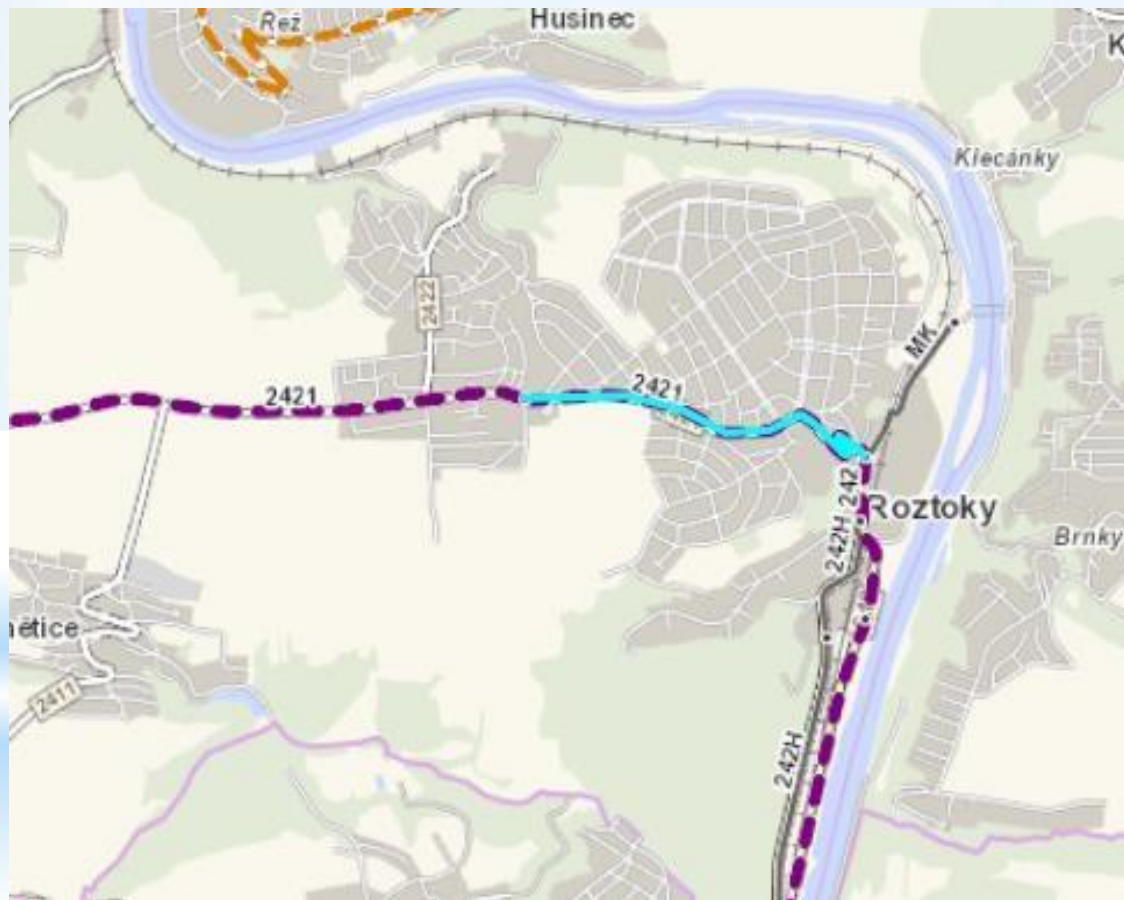
Zdroj: <http://scitani2016.rsd.cz>

1740

Těžkých nákladních vozidel

Nákladní doprava v Roztokách

- Poslední známé měření ŘSD je z roku 2016



Nákladní doprava v Roztokách

Sčítání dopravy 2016 (sč.úsek: 1-2083)

... význam zkratk



Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV	
RPDI - všechny dny	voz/den	322	103	7	22	0	7	52	0	0	0	513	5 425	49	5 987	
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV	
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	399	128	9	27	0	9	60	0	0	0	632	5 888	46	6 566	
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	130	42	2	9	0	2	32	0	0	0	217	4 268	57	4 542	
Hodinová intenzita dopravy												TV			SV	
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h											63			730	
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											57			665	
Těžká nákladní vozidla - TNV																
Hodnota TNV	voz/den														TNV	228
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty												OA	NA	NS	Celkem	
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den											4 382	429	11	4 822	
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den											744	27	1	772	
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den											348	43	1	392	
Emise										OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem	
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h									783	46	18	2	7	856	
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy												alfa	beta	gama	PS	
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-											0.00	0.00	0.00	-	
Intenzita cyklistické dopravy																
Cyklistická doprava	cyklo/den														C	64

Zdroj: <http://scitani2016.rsd.cz>

632

Těžkých nákladních vozidel

Porovnání:

Nákladní doprava - pracovní den

Velké Přílepy 1569

Horoměřice 1740

Roztoky 632

Možnosti řešení z pozice obce Velké Přílepy

Možnosti

a) Čekat na propojku dálnic D7-D8 (II/240)

**Aktuální plán výstavby je dle SFDI
3/2021 - 12/2024!**

Investor: KÚSK - 4 mld. Kč

Zdroj: <https://www.sfdi.cz/rozpocet/rozpocet-sfdi/>

SFDI - Státní fond dopravní infrastruktury

Možnosti

b) Čekat na dostavbu Pražského okruhu



Aktuální odhad dostavby je dle MDČR 2030!

Investor: ŘSD - 60 mld. Kč

Možnosti

c) Zakázat tranzitní dopravu nad 12t



Odhad platnosti opatření od 12/2019!

Investor: Obec Velké Přílepy - 550 tis. Kč

Zákaz tranzitní dopravy umožňuje



§ 24a odst. 2 zákona o pozemních komunikacích

„na silnici II. a III. třídy lze zakázat nebo omezit tranzitní nákladní dopravu prováděnou nákladním vozidlem nebo jízdní soupravou s největší povolenou hmotností 12 a více tun stanovením místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, je-li možné využít jinou vhodnou trasu včetně trasy vedoucí po pozemní komunikaci podléhající zpoplatnění“

§ § § § § § § § § § § §

Možnosti opatření



C) Zakázat tranzitní dopravu

S plánovanou objízdnou trasou přes I/16



I/16 Slaný-Velvary

- Délka: 12,90 km
- Stav: V realizaci
- Komunikace: I/16
- Kód stavby: S54
- Zahájení: 2017
- Zprovoznění: 2019

Plánovaná platnost opatření od 12/2019!

Plán opatření ve Velkých Přílepech

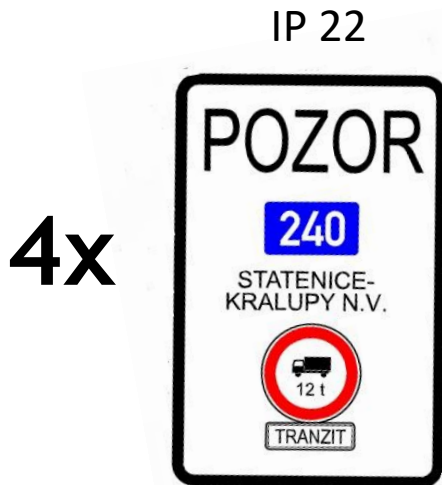
- 1) Usnesení zastupitelstva 11/2018
- 2) Projektová dokumentace 5/2019
- 3) Představení projektu okolním obcím 6/2019
- 4) Stanoviska dotčených orgánů 9/2019
- 5) Vydání vyhlášky formou OOP 12/2019

Očekávaný pokles nákladní dopravy

Velké Přílepy
Horoměřice

1569
1740

-50%



Sčítání dopravy 6/2019 vs 6/2018

Velké Přílepy

Osobní doprava

-4%

Nákladní doprava

-52%

Důvodem je oprava a dočasné omezení tranzitu nad 6t Velké Přílepy - Tursko.

Trvalý zákaz tranzitu nad 12t na silnici II/240



Velké Přílepy
11.6.2019

Vlastimil Zaviačič
zaviacic@velke-prilepy.cz

Představení projektu

ING. JIŘÍ LÁVIC

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

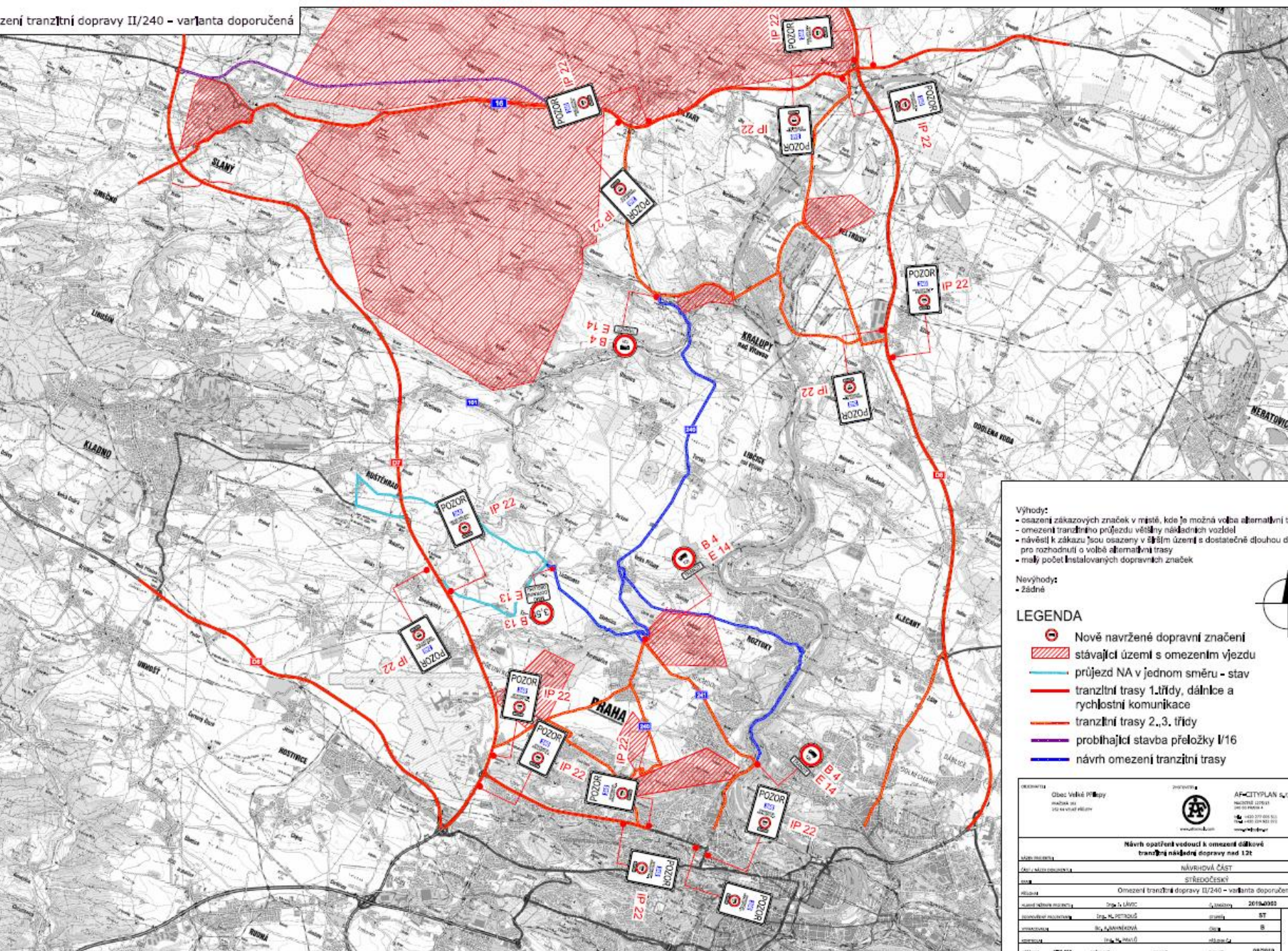
AF-CITYPLAN s.r.o.

Atelier koncepce a dopravního plánování

ODDĚLENÍ DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ A EKONOMIKY

www.afconsult.com





- Výhody:
- osazení zákazových značek v místech, kde je možná volba alternativní trasy
 - omezení tranzitního průjezdu většiny nákladních vozidel
 - návěští k zákazu jsou osazena v širším území s dostatečně dlouhou dobou reakce
 - malý počet instalovaných dopravních značek

Nové výhody:

- žádné

LEGENDA

- Nově navržené dopravní značení
- stávající území s omezením vjezdu
- průjezd NA v jednom směru - stav
- tranzitní trasy 1.třídy, dálnice a rychlostní komunikace
- tranzitní trasy 2.,3. třídy
- probíhající stavba přeložky I/16
- návrh omezení tranzitní trasy

Odbor dopravy Městský úřad Praha 4 Městská část Praha 4		AF-CITYPLAN s.r.o. MACHOVSKÁ 27/104 PRAHA 4	
Návrh opatření vedoucích k omezení dálnicové tranzitní dopravy nad 12t		NÁVRHOVÁ ČÁST STŘEHOVSKÝ	
Omezení tranzitní dopravy II/240 - varianta doporučená		STŘEHOVSKÝ	
vypracoval: Ing. J. LÁVČEK	schválil: Ing. M. PETROUŠEK	číslo: 017	datum: 05/2019
vypracoval: Ing. J. LÁVČEK	schválil: Ing. M. PETROUŠEK	číslo: B	datum: 05/2019
vypracoval: Ing. J. LÁVČEK	schválil: Ing. M. PETROUŠEK	číslo: B	datum: 05/2019