

## Zdůvodnění

Na jednání na ROPID jsem probral možné varianty napojení MHD z Velkých Přílep na obchodní centrum Lidl, Suchdolská 1065, Horoměřice. Z jednání vyplynuly dvě možné varianty.

### Varianta 1 – vytvoření nové lokální autobusové linky

Jednalo by se o linku, která by spojovala obce v západo-východním směru, např. Lichoceves – Velké Přílepy - Statenice – Lidl – Praha 6 –Suchdol.

Výhody řešení:

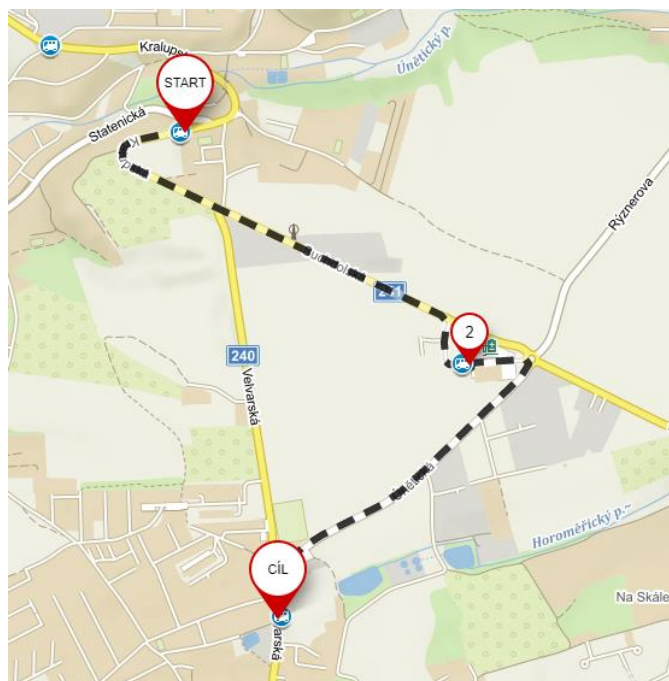
- Možná komplexnější řešení bez narušení aktuální páteřní trasy linky 316.

Nevýhody řešení:

- Pravděpodobně vyšší finanční nároky na obce.
- Procesně náročnější na přípravu – nutno organizovat veřejnou zakázku na dopravce a není jasné, zda dopravci by měli o takovouto linku zájem.
- Časově náročnější – spíše otázka 1 - 2 roků než bychom dosáhli cíle.

### Varianta 2 – odklon stávající autobusové linky 316 k obchodnímu centru Lidl, Suchdolská 1065, Horoměřice

Jedná se o zajištění stávajícího spoje cca o 1 km a prodloužení doby jízdy včetně zastávky o cca 4 – 5 minut.



Tato varianta má omezení v tom, že nelze využít spojů končících v Holubicích, neboť vzhledem k časové hustotě dopravy by byly narušeny bezpečnostní přestávky řidičů.

Lze tedy využít jen spojů, které směřují do/z Kralup nad Vltavou a vzhledem k tomu, že dopoledne jedou jen školní autobusy ráno mezi 7:00 -8:00, jednalo by se o odpolední spoje v pracovní dny vyjíždějící z Prahy v 12:30, 13:30, 14:25, 15:30, 16:30 a vyjíždějící z Kralup nad Vltavou v 12:52, 13:52, 14:40, 15:45, 16:45, 17:45, 18:33.

Výhody řešení:

- Pravděpodobně nižší finanční nároky na obce.
- Procesně méně náročné na přípravu – není nutno organizovat veřejnou zakázku na dopravce, nutno požádat o změnu licence Magistrát Praha.
- Časově rychlejší – řešení v řádech měsíců, při nalezení shody zainteresovaných obcí by se dalo stihnout v letošním roce.

Nevýhody řešení:

- Pravděpodobně zde bude neochota Integrované dopravy Středočeského kraje (IDSK) k úpravě trasy linky 316.

Z výše uvedeného navrhuji, viz návrh usnesení do jednání zastupitelstva začít s 2 kroky:

- 1) Nechat si nacenit náklady pro obce s touto úpravou trasy 316.
- 2) Uspořádat setkání s okolními obcemi a společnostmi ROPID a IDSK a najít společné řešení pro napojení MHD z Velkých Přílep na obchodní centrum Lidl.

Tyto činnosti nezakládají žádné finanční požadavky na rozpočet obce.

Návrh usnesení:

### **X. Zahájení prací na úpravě trasy autobusové linky 316, tak aby její trasa vedla přes zastávku u obchodního centra Lidl**

Zastupitelstvo obce Velké Přílepy po projednání schvaluje zahájení prací na úpravě trasy autobusové linky 316, tak aby její trasa vedla přes zastávku u obchodního centra Lidl, Suchdolská 1065, Horoměřice. Pověřuje paní starostku aby:

- 1) za obec vyžádala nejpozději do 30. 4. 2019 u firmy ROPID (Ing. Jiří Vyčítal) cenovou kalkulaci změny trasy ve smyslu, že na zastávku u obchodního centra budou zajižďet jen spoje 316, které jedou v pracovní dny v odpoledních hodinách od 12:00 do 19:00 a které jedou do/z Kralupy nad Vltavou,
- 2) po obdržení cenové kalkulace uspořádala nejpozději do 10. 6. 2019 setkání zástupců dotčených obcí na trase linky 316 (Statenice, Velké Přílepy, Tursko, Holubice), zástupců ROPID, zástupců IDSK s cílem dohodnout se na dalším společném postupu v této věci.