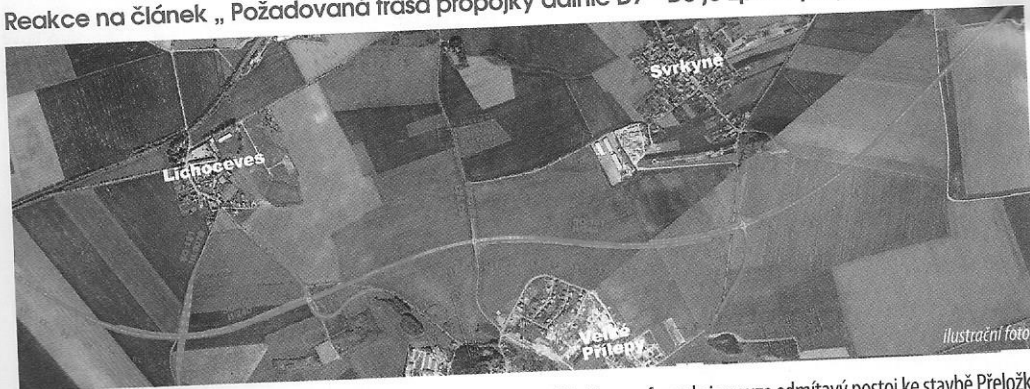




### Reakce na článek „Požadovaná trasa propojky dálnic D7 - D8 je zpět v projednávání EIA“.



V minulém čísle Přílepského zpravodaje poskytli čtenářům pan Vlastimil Zaviačič, předseda Spolku Kamýk, několik nepřesných a zavádějících informací. Cítíme povinnost uvést informace v článku na pravou míru.

Pan Zaviačič ve svém článku uvádí, že dokumentace k posuzování vlivu na životní prostředí (EIA), týkající se stavby Přeložky II/240, byla vrácena k novému projednání a dojde konečně k posouzení trasy C. Právě tuto trasu plánované komunikace, jako jedinou možnou, předkládali občanům signatáři referenda. Zde je třeba konstatovat, že dokumentace, posuzující stavbu z hlediska vlivu na životní prostředí, byla vrácena k přepracování pouze z důvodu novelizace zákona. Stále tedy budou posuzovány pouze varianty A a B a podvarianta B1.

Pan Zaviačič rovněž píše, že Spolek Kamýk se obrátil na Ministerstvo životního prostředí s námitkou systémové podjatosti úředních osob Středočeského kraje v přesvědčení, že jednání vedoucích představitelů úřadu vytváří pochybnosti o nezávislosti rozhodování podřízených. Ministerstvo životního prostředí se vyjádřilo, že pro stanovení rizika podjatosti stačí i poměrně nízká míra podezření a nemusí tak jít o jistotu. Z důvodu předběžné opatrnosti a zamezení průtahů v povolovacím řízení pověřilo proto projednáváním EIA Magistrát hlavního města Prahy.

V závěru článku jsou občané ujišťováni, že občanské aktivity Spolku Kamýk přinesly v historicky prvním referendu v obci zcela zásadní změny v rozhodování místních i státních úředníků a Spolek Kamýk bude prosazovat zájmy občanů, což dle mínění pana Zaviačiče vedení obce nečiní. A u tohoto slibu je třeba se zastavit. Otázkou zůstává, jaké a či zájmy má pan Zaviačič na mysli.

Výsledkem referenda je pouze odmítavý postoj ke stavbě Přeložky II/240, ze jejíž výstavbu už přes dvacet let bojují mnohé obce, včetně obce naší, a to v přesvědčení, že tato komunikace odvede těžkou dopravu z obcí, a že pojme valnou část automobilů sjíždějících z přípraveného okruhu kolem města Kralupy nad Vltavou. Cílem většiny řidičů by se pak stala dálnice D7 a pražský okruh, nikoliv centra obcí Tursko a Velké Přílepy.

V naší obci se dopravní situace rok od roku, možná i měsíčně od měsíce, zhoršuje. Podle posledního měření v dubnu tohoto roku projede centrem více než 10 000 automobilů denně, samozřejmě včetně nákladních automobilů a kamionů. Hluk, prach, zplodiny, nebezpečí kolize. Obec si uvědomuje tuto kritickou situaci a proto zastupitelé začátkem minulého měsíce schválili záměr vybudování jižního obchvatu Velkých Přílep s návazností na další komunikace. Tento obchvat by dle provedené studie podstatně ulevil nejen centru obce. Spolek Kamýk však neguje i tento záměr a pan Zaviačič požaduje, aby zastupitelé na nejbližším zasedání Usnesení revokovali. Musíme se tedy opět ptát, či zájmy vlastně pan Zaviačič a Spolek Kamýk hájí? Jsou tom zájmy obyvatel Pražské ulice, kde není možné během dne otevřít v domě okno? Jsou to zájmy našich dětí, které jsou každý den vystaveny nebezpečí při cestě do školy? Jsou to zájmy rodičů, kteří se každý den obávají o bezpečný návrat školáků? A jedná se skutečně o zájmy obyvatel tolik diskutované Kladenské ulice? Vždyť proti snahám pana Zaviačiče zrušit usnesení o výstavbě jižního obchvatu obce, tak potřebného pro zklidnění dopravy, se někteří obyvatelé této ulice už písemně ohradili. Jde tedy pouze o zájmy „vlastního dvorku“? O zájmy několika občanů, kteří si vystavěli domy v blízkosti více než 20 let plánované komunikace a nemohou se smířit s jistými omezeními v zájmu většiny? Jsme i v tomto případě svědky vytrácející se empatie a solidarity?